

Krośniewicka Kolej Dojazdowa

Do rzadko spotykanych obiektów należy stacja kolejki wąskotorowej. Początki Krośniewickiej Kolei sięgają I Wojny Światowej. W roku 1914 wojska niemieckie wydzieliły ze swoich szeregów tzw. formację kolejową, która w szybkim tempie wykorzystując istniejące od 1913 r. koleje wąskotorowe cukrowni Brześć, Dobre i Ostrowy przekuła na 600 mm odcinek torów Dobre-Płowce i dalej położyła tor przez Osiećciny, Lubraniec i Jerzmanowo. Dla celów zaopatrzenia frontu położono tor patentowy przez Cetty w kierunku Krośniewic. Po odzyskaniu niepodległości w 1918 r. kolej ta spełniała znaczącą rolę gospodarczą dla tego regionu kraju. Krośniewicka Kolej Dojazdowa (do 1.12.1992 r.) stanowiła wraz z Gnieźnieńską i Sompolińską koleją **część składową Kujawskiej Kolei Dojazdowej z zarządem w Krośniewicach.**



Kujawska Kolej Dojazdowa posiadała najdłuższą sieć wąskotorową w Polsce. Należy dodać, iż zachowany w subregionie kujawsko - kutnowskim system kolei wąskotorowej, będący pozostałością Kolei Kujawskiej jest największym na świecie przykładem kolejnictwa o innym systemie toru niż powszechny w państwie, a stąd unikalnym zabytkiem techniki.



Po przekształceniach w czerwcu 1998 r. Krośniewicka Kolej Dojazdowa stanowiła sekcję Kolei Dojazdowych w Warszawie i podlegała bezpośrednio Zamiejscowemu Oddziałowi Kolei Dojazdowych w Poznaniu. Krośniewicka Kolej Dojazdowa przebiega przez równiny wschodnich Kujaw na sieci liczącej 162 km.

Masę towarową kolej przewoziła przy pomocy lokomotyw produkcji rumuńskiej typ LxD2. Głównie były to przewozy wagonów szerokotorowych na wózkach tzw. transporterach. Kolej woziła towary dla cukrowni, GS-ów oraz innych firm prywatnych. W okresie gospodarki wolnorynkowej coraz trudniej było Krośniewickiej Kolei stanowić konkurencję dla transportu drogowego. Od marca 2002 r. kolejka jako firma PKP nie istnieje. Majątek został w październiku przejęty przez Gminę i oddany w użytkowanie Stowarzyszeniu Kolejowych Przewozów Lokalnych z Kalisza.



Nietuzinkową atrakcją Krośniewic i okolic jest **przejażdżka Krośniewicką Koleją Dojazdową**, będącą elementem wąskotorowej sieci kolejowej ciągnącej się przez obszar 3 województw (i 20 gmin): łódzkiego, kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego. Cała trasa liczy 162 km długości. Gminy regionu kutnowskiego połączone są systemem torów kolejki wąskotorowej, który na co dzień nie jest użytkowany.

W sezonie letnim Kolej organizuje przejazdy turystyczne na kilku trasach:

- Krośniewice - Ostrowy - Krośniewice, 18 km,
- Krośniewice - Dąbrowice - Krośniewice, 18 km,
- Krośniewice - Uroczysko „Kanada” - Krośniewice, 30 km

W 2008 roku zlikwidowano regularne przejazdy, obecnie można tylko zarezerwować pociąg specjalny.

Dodatkowymi atrakcjami są m.in. zwiedzanie skansenu kolejowego, piknik na leśnej polanie z ogniskiem i pieczeniem kielbasek lub pieczonym prosiakiem, zabawa przy muzyce ludowej czy wyścigi drezyn z napędem ręcznym- jazda kiwajką. Na życzenie trasę przejazdu składu specjalnego można ustalić dowolnie, w miarę dostępności torów (niestety brakuje ich na kilku odcinkach).



W chwili obecnej trwają działania nad zmianą sposobu zarządzania w/w koleją. Zamiarem jest, aby zarząd majątkiem nieruchomym sprawowany był przez gminy, na terenie których położone są nieruchomości kolejowe. Natomiast eksploatacją linii miałyby się zająć związek celowy powołany przez gminy.

Mając na uwadze ochronę obiektów kolejnictwa, jako dóbr narodowych, propagowanie piękna kolei wąskotorowych, upowszechnianie różnych form rekreacji i turystyki kolejowej, podnoszenie atrakcyjności turystyczno – krajoznawczej i promocji regionu oraz gmin znajdujących się na trasie kolejki w dniu 9 września 2008 r. podpisany został list intencyjny dotyczący współpracy przy Krośniewickiej Kolei Dojazdowej. Kontrasygnujący – Marszałek Województwa Łódzkiego Włodzimierz Fisiak, Członek Zarządu Województwa Łódzkiego Elżbieta Hibner, Wicewojewoda Łódzki Krystyna Ozga oraz Wójtowie i Burmistrzowie Gmin, przez które przebiega kolej oraz Prezes Stowarzyszenia Krośniewicko – Ozorkowskiej Kolei Wąskotorowej – zadeklarowali rozpocząć współpracę w celu prowadzenia wspólnej działalności w przedmiocie Krośniewickiej Kolei Dojazdowej, w szczególności jej południowego odcinka, czyli szlaku kolejowego i jego infrastruktury na całej linii Krośniewice – Ozorków.



Obecnie funkcjonuje Stowarzyszenie Krośniewickiej Kolei Wąskotorowej SKKW, które od 2006 roku pracuje na rzecz ratowania i reaktywacji tego obiektu. Więcej na stronie <http://skkw.manifo.com/>